

## Eläkeläisten tarpeita kartoitetaan Vuonislahdessa

MARIA MÖLSÄ

**Vuonislahdessa** toteutetaan kyläkysely, jonka tarkoituksena on kartoittaa niitä asioita, jotka edesauttavat eläkeläisten kotiseudulla asumista mahdollisimman pitkään. Samalla selvitetään mahdollisuuksia kylävuostajatoiminnan uudelleen aloittamiseksi Vuonislahden kylällä ja lähialueella.

Vuonislahden kyläakтивit jakavat kyselylomakkeet eläkeläisten postilaatikoihin ensi viikolla, ja ne voidaan palauttaa kyläkaupassa olevaan palautelaatikkoon 15.7. mennessä.

– Kyselyssä eläkeläisinä käsitellään myös sairaseläkeellä olevat henkilöt, sanoo projektipäällikkö **Mari-ka Savolainen** EU:n Pohjoisen Periferian ohjelman rahoittamasta Ikävoimaa – Older People for Older People -hankeesta. Kyselyn yhteistyökumppanina on Vuonislahden kyläseura.

Mari-ka Savolainen korostaa, että kyselyyn vastataan nimetönä, joten tuloksista ei käy selvälle kuka on vastannut mitään. Myös kyselylomakkeen vapaa sanaosion voi täyttää nimettömänä.

Kyselyssä on vain seitsemän kysymystä. Eläkeläisen toivotaan vastaavan mm. siihen, käykö hän itse kauppa- ym. asioilla, laitaako itse ruokansa, siivoaako itse ja mihin toimiintoihin hän tarvitsee ulkopuolista apua.

Jos lomakkeen täyttämisen omiin avuihin tuntuu ylivoimaiselta, voi apua pyytää esimerkiksi Vuonislahden kyläseuran puheenjohtajalta **Anu Penttiselältä**.

## Kuhmon tien sipistely loppusuoralla

JUKKA TIMONEN

**Murmijärven** kylän ja Kuhmon kunnanrajan välisen tieosuuden kelirikko- ja tienkorjaus on viimeistä silausta vaihtolaita. Kohde sai keväällä valtiolta 350 000 euroa niin sanottuun puunhuolorahaa, jolla pyritään turvaamaan puukuljetukset rapistuneilla tieosuuksilla.

Korjattavia kelirikkotieosuuksia on löytynyt Ras-

tijäventtieltä 22 kappaletta ja niille on kertynyt yhteismittaa 4 kilometriä korjattavaksi 26 kilometrin tieosuudelta.

– Työt alkoivat vilkkaalla vauhdilla kesäkuun alkupuolella. Jäljellä on enää kuluksun ajan ja hiiven louhimista, kertoo työn tiimin puheenjohtaja **Ensiö Kulju**.

Nyt tehtävällä urakalla pyritään parantamaan tien kantavuutta kelirikon runtelomilla osuuksilla. Kelirikko- ja tienkorjauksissa tien pohja on oikaistu, sen jälkeen tielle on asetettu suodatinka-

gas, tämän päälle on ajettu 25 senttimetrin paksuudelta 0–55 millimetrin koloista murskesoraa ja päälle tulee vielä 10 senttimetrin paksuinen kulutuskerros 0–

16 millimetrin sorasta. Myös tien kuivatuksen on paronnettava oja kaivamalla ja uusia tierunpuja asentamalla.

Puunhuolon edustajat pelkäsivät vielä keväällä, että tie kapenee entuudestaan, kun oja kunnostetaan. Kuljun mukaan Rastinjärventielle on pyritty normaaliin kuuden metrin leveyteen ajorataa. Patkoin tietä on levennetty.



pkky.fi

Pohjois-Karjalan Ammattipiste  
VALTIHO

### MENESTYS SYNTYY OSAAKUNNASTA

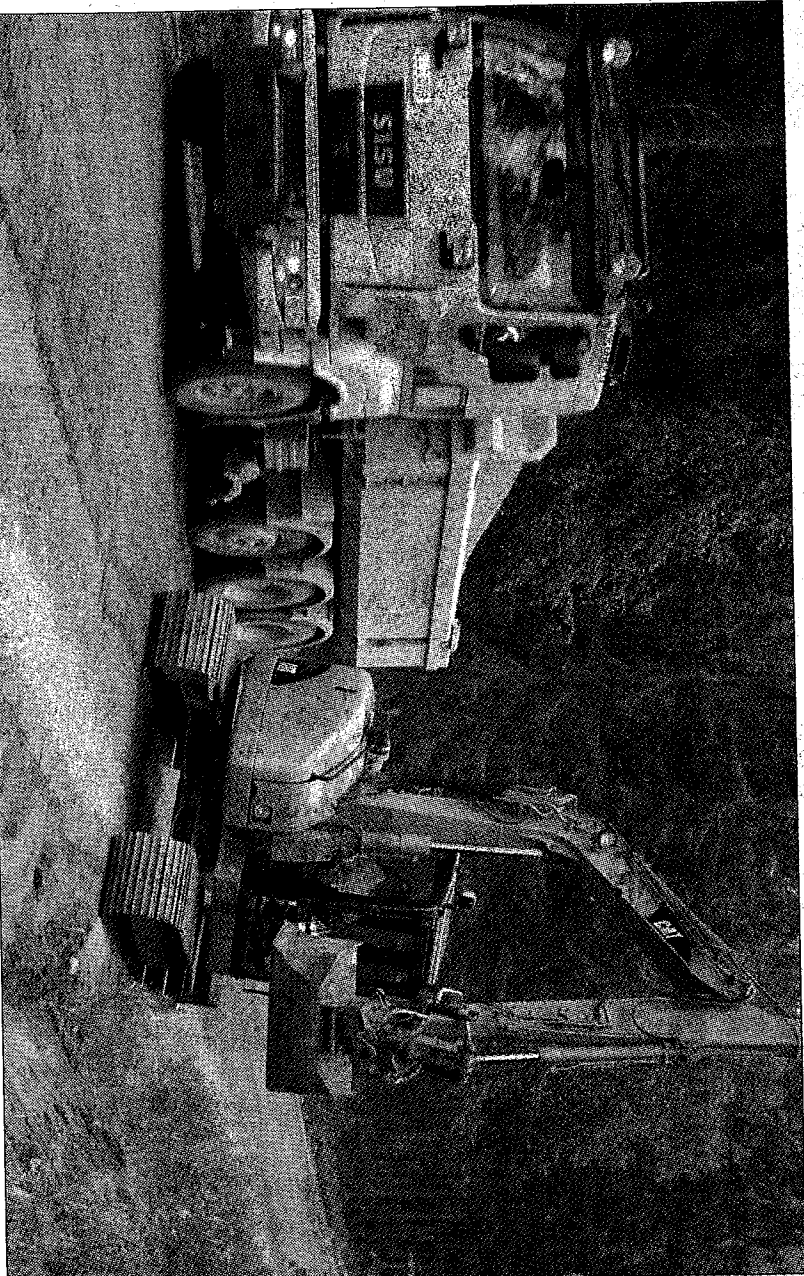
Järjestämme näyttökoulun valmistavaa aikakauslehteä seuraavasti:

**METSÄKONEENKULJETTAJA**  
ajalla 10.8.2009-4.6.2010

**METSÄKONEASENTAJA**  
ajalla 17.8.2009-27.5.2011

**PUUTAVARAN AUTOKULJETUKSEN AMMAATTITUOKINTO**  
ajalla 17.8.2009-18.5.2010

**METSÄRI-METSÄPALVELUJEN TUOTTAJA**  
ajalla 11.9.2009-31.5.2011



Kohdetta urakoivan Destia Oy:n kuorma-autot levittävät parhailiaan kulutuskerrosta tien pintaan. Myös ojajusskoja kunnostetaan vielä. KUVA: JUKKA TIMONEN